

ZARZĄDZENIE NR 41/2021

Wójta Gminy Raków

z dnia 24.05.2021

sprawie: tymczasowej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej składającej się z działek o nr nr 983/1, 1015/3, 926/10 w obrębie 0003 Chańcza, gmina Raków.

Na podstawie art. 8 ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj; Dz. U. z 2020r. poz. 470) **z a r z ą d z a m** co następuje:

§1

Wprowadza się do stosowania zatwierdzony „Tymczasowy Projekt organizacji ruchu” na drodze wewnętrznej o nr. nr. ewid. 983/1, 1015/3, 926/10 w miejscowości Chańcza gm. Raków stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§2

Zatwierdzona organizacja ruchu na przedmiotowej drodze wewnętrznej, której właścicielem jest Gmina Raków i dla której organem zarządzającym jest Wójt Gminy Raków, ma charakter tymczasowy.

§3

Za zgodne z projektem oznakowanie drogi i umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu czynię odpowiedzialnym kierownika Referatu Usług Komunalnych w Rakowie.

§4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01.06.2021r.

*Wójt Gminy
Damian Szpak*

TYMCZASOWY

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ
SKŁADAJĄCEJ SIĘ Z DZIAŁEK**

O NR EWID.

NR 983/1, 1015/3, 926/10

W OBRĘBIE 0003 CHAŃCZA

GMINA RAKÓW

POWIAT KIELECKI

WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej składającej się z działek o nr nr 983/1, 1015/3, 926/10 w obrębie 0003 Chańcza gm. Raków, w związku z możliwością wypoczynku osób przebywających nad zbiornikiem wodnym „Chańcza” w sezonie letnim 2021.

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tj; Dz.U. 2021r., poz. 450 ze zm.),
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (tj; Dz. U. 2017r., poz. 784),
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (tj; Dz. U. 2019r., poz. 2310),
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 2015r. poz. 1314 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (tj; Dz. U. 2020r., poz. 470 ze zm.),
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania* (Dz. U. 2016r., poz. 124),
- Ustawa *o opłacie skarbowej* (tj; Dz. U. 2020r., poz. 1546 ze zm.).

3. Stan istniejący.

Droga wewnętrzna zlokalizowana na terenie działek o nr nr 983/1, 1015/3, 926/10 objęta przedmiotowym projektem tymczasowej organizacji ruchu, usytuowana jest w obrębie 0003 Chańcza gm. Raków w obszarze nad zbiornikiem wodnym „Chańcza” oznaczona w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem KDW (drogi wewnętrzne) – tereny tras komunikacyjnych, służące do obsługi zbiornika wodnego „Chańcza”, terenów rekreacyjnych i pól. Droga posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy o szerokości jezdni 3,0 m z utwardzonymi kruszywem poboczami o szerokości 0,5 m. Droga posiada jezdnię asfaltową z ukształtowanymi spadkami. Od strony południowej posiada połączenie z drogą publiczną powiatową 0352T Chańcza – Zapora. Przedmiotowa droga nie stanowi głównego szlaku komunikacyjnego, służy do obsługi zbiornika wodnego „Chańcza”, terenów rekreacyjnych i pól jest drogą „ślepą”.

4. Termin obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu od 01.06.2021 do 10.09.2021

5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania pionowego zgodnego z przedmiotowym projektem tymczasowej organizacji ruchu na odcinku drogi o długości 0,590 km, zamierza się wprowadzić na okres oznaczony w związku z sezonem letnim i możliwością wykorzystania istniejących terenów rekreacyjnych nad zbiornikiem wodnym „Chańcza” do wypoczynku. Tymczasowa organizacja ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa nad zbiornikiem „Chańcza”, poprzez udrożnienie ruchu na przedmiotowej drodze za pomocą obustronnie /strona prawa, strona lewa/ ustawionych znaków pionowych B-36. Wszystkie znaki drogowe do

oznakowania posiadać będą wielkość znaków średnich, przy zastosowaniu folii odblaskowej II generacji.

Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na załączniku graficznym.

Zatwierdzam

*Wójt Gminy
Damian Szpak*